



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van MAASTRICHT van NU
de heer J. Smeets

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake milieuzone
uitgehoud
BEHANDELD DOOR
S (Sander) Hoen

DATUM
14 augustus 2025
Verzonden: 18-08-2025
TELEFOONNUMMER
043 350 4609

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2025.02850

E-MAILADRES
Sander.Hoen@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Smeets,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

“Geacht college, bij netcongestie worden diesellovertuigen alsnog toegelaten tot de stad. Daarmee holt de gemeente haar eigen milieuzone uit. MAASTRICHT van NU heeft hier al meerdere keren voor gewaarschuwd: door het grote aantal uitzonderingen is het oorspronkelijke doel allang uit zicht. Steeds meer voertuigen krijgen een vrijstelling, waardoor het beleid zijn effect verliest en het vertrouwen van inwoners en ondernemers afbrokkelt.”

Als u het heeft over de milieuzone dan veronderstel ik dat u het heeft over de zero emissiezone voor stadslogistiek (ZES-zone). De ZES-zone is per 1 januari 2025 ingevoerd en sinds 1 juli 2025 worden overtreders ook daadwerkelijk beboet.

De invoering van de ZES-zone gebeurt gefaseerd. In 2025 en 2026 worden de meest vervuilende voertuigen (globaal bestelauto's emissieklasse 0 t/m 4 en vrachtauto's emissieklasse 0 t/m 5) al geweerd uit de zones. Later (2027 resp. 2029) worden hieraan ook de bestelauto's met emissieklasse 5 en 6 toegevoegd en vanaf 2030 zijn alleen nog elektrische bestel- en vrachtovertuigen toegestaan.

Om de overgang naar zero emissie vervoer voor alle ondernemers haalbaar en betaalbaar te maken zijn er landelijk verschillende ontheffingsmogelijkheden afgesproken. Daarnaast heeft de gemeenteraad van Maastricht in 2023 een motie aangenomen voor een algehele ontheffing voor de ambulante handel die ook is ingevoerd.

Als een ondernemer kan aantonen dat netcongestie het voor hem onmogelijk maakt om de overstap naar elektrisch vervoer te maken, kan hij een ontheffing krijgen. Deze ontheffing wordt echter niet lichtzinnig toegekend. In Maastricht hebben we tot op heden nog geen enkele ontheffing verleend vanwege netcongestie. In de meeste gevallen is het namelijk wel mogelijk om een of meerdere voertuigen op te laden zonder dat een netverzwaring of een nieuwe grootverbruikersaansluiting noodzakelijk is.

Schriftelijke vragen



DATUM
14 augustus 2025

De fractie van MAASTRICHT van NU heeft hierover de volgende vragen:

Vraag 1:

Hoeveel vrijstellingen (voertuigen) zijn er sinds de invoering van de milieuzone verleend?

Antwoord 1:

De meeste ontheffingen worden landelijk verleend door het Centraal Loket dat hiervoor is ingericht. In dit [nieuwsbericht](#) van begin juli worden de aantallen toegelicht. In Maastricht zijn er 100 ontheffingen verleend aan de ambulante handel. Daarnaast zijn er 3 ontheffingen verleend vanwege financiële omstandigheden en 8 ontheffingen verleend onder de hardheidsclausule (het merendeel vanwege naderend pensioen).

Vraag 2:

Hoeveel bedrijven in Maastricht hebben op dit moment een vrijstelling en voor hoe lang?

Antwoord 2:

Zie antwoord 1.

Vraag 3:

Kunt u deze aantallen uitsplitsen naar reden van vrijstelling (bijvoorbeeld netcongestie, bouwprojecten, evenementen, etc.)?

Antwoord 3:

Zie antwoord 1.

Vraag 4:

Welke meetbare milieuwinst is er daadwerkelijk te boeken met zoveel vrijstellingen?

Antwoord 4:

Sinds de invoering van de ZES-zone zien we een duidelijke afname van de meest vervuilende bestel- en vrachtvoertuigen (emissieklasse 0 t/m 4) in de stad. Dit aantal is bijna gehalveerd en maakt nu nog maar 2,8% uit van het totale aantal bestel- en vrachtvoertuigen in de stad. De milieu-, gezondheids-, klimaat- en leefbaarheidswinst wordt de komende jaren groter als ook de voertuigen met emissieklasse 5 en 6 geweerd gaan worden.

Vraag 5:

Heeft u zelf nog vertrouwen dat dit beleid tot een goed werkend en effectief resultaat kan worden gebracht?

Antwoord 5:

Ja, de invoering van de ZES-zone is tot op heden soepel verlopen en de eerste resultaten zijn hoopgevend. Een stabiele en betrouwbare voorzetting van dit beleid schept duidelijkheid en helpt ondernemers stappen te zetten en de juiste investeringen te doen die bijdragen aan een gezond, aantrekkelijk en veilig stadscentrum én daardoor ook aan de economische vitaliteit.



DATUM
14 augustus 2025

Vraag 6:

Zijn er gemeenten in Nederland die hebben besloten niet meer te handhaven, het beleid op te schorten of aan te passen vanwege vergelijkbare problemen?

Antwoord 6:

Nee, voor zover bekend gaan alle gemeenten door op het ingeslagen pad.

Vraag 7:

Kunt u aangeven (of wat verwacht u) hoeveel bedrijven door netcongestie een aanvraag gaan doen voor vrijstelling?

Antwoord 7:

Nee, daar is geen inschatting voor te maken. Zoals in de inleiding reeds aangegeven zijn er voor de meeste ondernemers voldoende mogelijkheden of alternatieven om over te stappen op elektrisch vervoer, zonder dat netcongestie hiervoor een knelpunt hoeft te zijn en zijn er tot op heden in Maastricht nog geen ontheffingen verleend vanwege netcongestie.

Ik vertrouw erop uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen